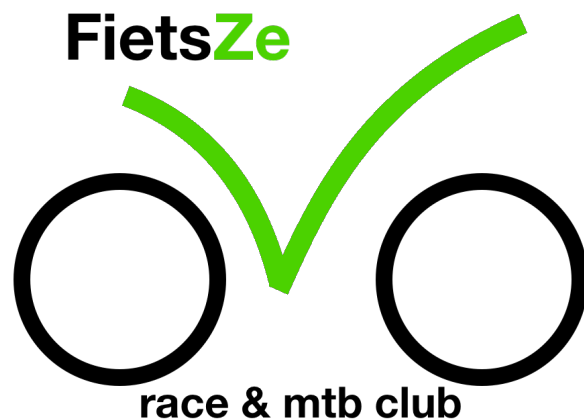


Nieuwsbrief



Van de voorzitter

De laatste maanden had ik mij als voorzitter van deze mooie club wel anders voorgesteld. Twee keer zelfs naar de rechtbank in Groningen! Voor mij was dit de eerste gang naar de rechter, afgezien van die in 1968. Mijn brommer was in beslag genomen. Kort daarna was deze toen veranderd in een pakje schroot. Verderop in deze nieuwsbrief meer over onze rechtszaak.

Het is eigenlijk raar dat ik hier mee start. De coronamaatregelen zijn zomaar naar het tweede plan verdreven. Nadat de meesten hun tweede vaccinatie hadden gehad, dook er opeens een nieuwe variant op. En ook na de boosterprik blijven de besmettingen hoog. De klachten lijken onderhand meer en meer op een griep. Ik hoop overigens dat iedereen deze pandemie zonder ernstige of blijvende klachten is doorgekomen. Het zou erg mooi zijn als wij dit voorjaar weer volop kunnen fietsen. Fietsen blijkt een fijne uitlaatklep om deze bovengenoemde zaken even te vergeten.

Ik merk en hoor dat veel mensen heel diep zijn gekrenkt door onze tegenstanders. Zij hebben ons heel diep geraakt in onze ziel. Hartverwarmend is de steun uit allerlei hoeken. Die steun hebben wij ook heel hard nodig. Op de achtergrond is een werkgroep een crowdfundingactie aan het voorbereiden. Over deze actie ook meer in deze nieuwsbrief.

Wij hebben daarbij echt alle hulp nodig van al onze leden. Dit moet een groot succes worden!!!

Veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

Pieter Bosma



Deze nieuwsbrief
is een periodieke
uitgave van
FietsZe
race & mtb club



Bestuursleden:

Pieter Bosma
voorzitter

Vacature
secretaris

Bert de Ruiter
penningmeester

Alle Heijman

Rob Bronkhorst

Jan Bovenkamp



Secretariaat:
Vledderweg 29-A
8381 AB Vledder

Telefoon:
06 41001830

E-mail:
info@fietsze.nl

Website:
www.fietsze.nl

HOOFDSPONSOR

Jurist binnen onze gelederen

Beste leden van FietsZe.

Bij deze stel ik mij even voor, mijn naam is Arjen Schultinga. Een jaar of twee geleden ben ik lid geworden van deze fietsclub, met name omdat ik zo enthousiast werd van het idee van een nieuwe MTB-route in onze omgeving. Ik woon zelf in Oldeholtpade, in de Stellingwerven. Een mooi gebied, maar zonder echt goede MTB mogelijkheden (behalve dan Appelscha). Afgelopen najaar heb ik al met veel plezier de eerste rondjes op de noordelijke lus gefietst. Ik ben overigens van huis uit vooral een hardloper, maar MTB'en en racefietsen doe ik ook graag voor de afwisseling. Het liefste in de bergen, maar dat komt er de laatste tijd niet meer zoveel van. Sowieso heb ik een drukke baan (als ontwikkelaar voor windparken op zee) en dan schiet het fietsen er toch al snel bij in.

Waarschijnlijk was ik eind vorig jaar net zo geschokt als jullie door de voorlopige uitspraak van de rechter in Groningen waarbij hij de aanleg en het gebruik van de MTB-route stil legde. Ik ben van oorsprong een afgestudeerd bestuursrecht jurist en heb de nodige ervaring met wetgeving, besluitvorming, specifiek natuurwetgeving en heb daarbij ook heel wat rechtszaken meegemaakt. En eerlijk gezegd was ik verbaasd met welk gemak de rechter in dit geval een paar bewoners en een procedeer club uit Nijmegen toelaat, zelfs een jaar nadat de vergunning voor de MTB-route was verleend en 80% van de route al klaar was. Normaal gesproken mag je er als organisatie van uit gaan - als er na 6 weken geen bezwaar is gemaakt - dat jouw vergunning onherroepelijk is, dat wil zeggen dat die onaantastbaar is geworden. Maar in het huidige bestuursrecht en dan vooral bij alles wat met natuur te maken heeft, is dat helaas allemaal niet meer zo vanzelfsprekend. Ik heb het bestuur van de club aangeboden om te ondersteunen bij het traject om uit deze juridische warboel te komen. Want het is al met al een behoorlijk complex proces, zelfs voor mij. Hoe dan ook vraagt dit om goede afstemming tussen partijen, zodat we zo snel mogelijk weer verder kunnen met de aanleg en de route volledig in gebruik kunnen nemen.

Ik fungeer vooral als adviseur en verzorg de afstemming tussen onze advocaat, onze ecooloog en de verschillende overheden (gemeente, provincie) en (juristen van de) grondeigenaren. Ook om Pieter, onze voorzitter, te ondersteunen en waar mogelijk te ontlasten.



Dan nog even waar we nu staan. Op 3 februari heeft de rechter uitspraak gedaan, nadat we op 21 januari opnieuw naar Groningen waren gereden voor een zitting. Deze uitspraak is een voorlopig oordeel, maar voor nu moeten we het er mee doen. De

rechter heeft de vergunning voor de route geschorst, dat wil zeggen dat ie juridisch gezien even niet meer bestaat. Dat wil dus ook zeggen dat we niet verder mogen met de aanleg, en dat er geen gebruik gemaakt mag worden van de nieuw aangelegde tracks. Voor de openbare paden, waar we sowieso al mochten fietsen geldt dat natuurlijk niet. Na de zitting van 21 januari hadden we samen met onze ecooloog een onderbouwd voorstel ingediend om wel de noordelijke lus - met een paar wijzigingen - te mogen blijven gebruiken, in afwachting van een definitief oordeel en/of een nieuwe vergunning. Ons voorstel heeft de rechter gelukkig overgenomen en dat betekent dat dit deel van de route in ieder geval gebruikt mag worden, totdat er een definitieve oplossing is. Ondanks de tegenslag geeft dit toch ook weer een mooie wending aan het geheel.

De komende tijd staat in het teken van de voorbereiding van de bezwaarschriftencommissie bij de gemeente, waar het bezwaar aan de orde komt. Ik verwacht die zitting ergens in maart. Daarna moet de gemeente een nieuw besluit nemen. Verder gaan we in overleg met gemeente en provincie Drenthe bekijken in hoeverre een nieuwe natuurtoets en eventueel een nieuwe vergunning nodig is. Ga er maar van uit dat we met dit hele proces zeker nog een half jaar onderweg zijn, als het al niet langer gaat duren (in Schoorl hebben we het slechte voorbeeld van een route waar men al 6 jaar bezig is..!). Daarom voor nu zou ik adviseren om lekker gebruik te maken van de noordelijke lus. Uiteindelijk verwacht ik dat we de hele route verder kunnen afbouwen en in gebruik nemen, mogelijk met wat aanpassingen her en der. Maar daarvoor moeten we dus nog even geduld hebben.

Groeten, Arjen Schultinga

Crowdfundingsactie van start

Steun ons!

Gelukkig mogen wij voorlopig weer gebruik maken van de route. Een aantal van ons heeft hier al weer dankbaar gebruik van gemaakt. Ondanks enkele aanpassingen in het traject blijft het een prachtig stuk om te fietsen. Het is nog niet zeker of wij de route kunnen blijven gebruiken en of de rest van de route afgemaakt kan worden. Want het is helaas nog niet afgelopen. Het juridisch proces loopt nog door, zoals hiervoor ook door Arjen is omschreven.

De slogan “**FietsZe** geeft niet op” is de laatste tijd veel gebruikt. En dat is nog steeds zo, maar daar hebben wij jullie hulp wel heel hard bij nodig. Een juridisch proces kost enorm veel geld en dat hebben wij als club niet. Onze inschatting is dat wij € 65.000 moeten ophalen om het juridisch proces, en alle overige kosten die daar uit voort komen, te kunnen bekostigen. Dit zijn onder andere advocaatkosten (à ca. € 350 per uur), ecologisch onderzoek, aanpassingen aan de route die niet waren voorzien, etc.



Om dit te kunnen betalen en uiteindelijk de route te realiseren zijn wij een crowdfundingactie gestart. Via een online platform proberen wij door middel van donaties dit bedrag bij elkaar te krijgen. Ook jij kunt ons helpen door een donatie te doen op: <https://fietsze.kentaa.nl>.

Hierbij maak je tevens kans op een ballonvaart voor 2 personen welke 3x wordt verloot onder alle donateurs. Via dit platform, social media en nieuwsbrieven houden wij iedereen op de hoogte van het laatste nieuws, tussenstanden en lopende acties.



Daarnaast willen wij jullie oproepen om zelf acties te organiseren waarmee je geld kan ophalen. Denk bijvoorbeeld aan een flessen inzamelactie door de jeugd, MTB-clinic voor het goede doel, organiseren van een veiling, etc. Heb je ideeën voor acties om geld op te halen, laat het ons dan weten via crowdfunding@fietsze.nl.

Dan helpen wij dit op te zetten en krijgt de actie een speciale plek op de site waar mensen zich kunnen aanmelden of hun opgehaalde bedrag kunnen doneren.

Vraag familie, vrienden, kennissen, fietsmaten, burens, collega's om ook te doneren. Deel onze berichten via social media, whatsapp etc om het als een olievlek te laten verspreiden. Alle hulp is welkom!

<https://fietsze.kentaa.nl>

Doneer gul, alvast bedankt!

En ... **wij vragen alle leden onze berichten op Facebook zoveel mogelijk te delen!**

Namens de Crowdfunding-werkgroep en het bestuur

Fietsgeschiedenis

Onlangs las ik in een digitale krant een uitgebreid artikel van Jasper Buiting over de geschiedenis van het gebruik van de fiets door de jaren heen. Ik heb het opgeknipt in 3 artikelen voor de Nieuwsbrief van **FietsZe**, waarbij de wielersport in het laatste deel aan bod komt.

In deze nieuwsbrief het tweede deel van de drieluik.

Tinus de Ruiter

Geschiedenis van de fiets

De uitvinding van de fiets heeft vooral in Nederland grote impact gehad. Iedereen die nog enigszins goed ter been is heeft er één of meerdere in zijn of haar tuin, portiek of schuur staan. De fiets is dan ook bepalend voor het straatbeeld in ons koude kikkerlandje. Het vervoersmiddel werd echter voor het eerst gebruikt door onze oosterburen.

Het woord 'fiets' in de Nederlandse taal

De oorsprong van het Nederlandse woord 'fiets' is altijd onduidelijk gebleven. Eén verklaring stelt dat het woord een verbastering is van het Franse woord voor fiets, *vélocipède*, dat snelvoet betekent. Het is echter ook mogelijk dat de term afstamt van E.C. Viets, de Nederlandse fietsenmaker die rond 1880 zijn eigen rijwielen fabriceerde. Een Gentse hoogleraar wierp in 2012 een derde optie op, namelijk dat het woord afkomstig is van het Duitse woord 'Vice-Pferd', ofwel reservepaard. Zijn theorie wordt ondersteund door het feit dat de eerste fiets werd uitgevonden in Duitsland als vervanging van het paard.

Draisine

Er bestaan veel onverifieerbare claims voor de uitvinding van de eerste fiets, maar het eerste gedocumenteerde ontwerp behoort toe aan de Duitser Karl Drais (1785-1851). Hij ontwierp zijn 'Laufmaschine' (lopmachine), die bekend kwam te staan als de 'Draisine', in 1817 als een vervanging voor het transport door trekdieren. Deze eerste fiets beschikte over een houten frame en twee houten wielen, maar had geen pedalen of stuur. De bestuurder zat op het frame en bewoog zichzelf voort met behulp van zijn benen. Met zijn 22 kilo wegende prototype slaagde Drais erin om binnen een uur maar liefst 13 kilometer af te leggen. Desalniettemin was er weinig commerciële interesse in de fiets, met name omdat deze uiterst oncomfortabel was op onverharde wegen.



Bottenschudder

In 1862 besloot een Franse meceniien, mogelijk Ernest Michaux of Pierre Lallement, een aantal verbeteringen aan te brengen aan de Draisine. Het nieuwe ontwerp was bestuurbaar en werd voorzien van trappaden, bevestigd aan het voorwiel. De fiets bleek zeer populair in zowel Europa als Amerika. Om te kunnen voldoen aan de vraag werd in Frankrijk rond 1864 de eerste fietsfabriek opgericht. Bij de productie werd het houten frame vervangen door een gietijzeren variant met metalen wielen. Dit maakte de fiets echter zo oncomfortabel dat de Engelsen het ding al snel de bijnaam 'The Boneshaker', oftewel 'De Bottenschudder', gaven.

Hoge Bi

Het grote nadeel van de Bottenschudder was dat de trapas en het wiel altijd dezelfde rotatiesnelheid hadden. Om dit tegen te gaan en de snelheid te verhogen bedacht de Fransman Michaux in 1867 de 'vélocipède', ofwel de 'Hoge Bi'.



Een prent van het gebruik van de Hoge Bi, circa 1887 (van Wikimed)

Bij dit ontwerp had de fiets niet langer twee banden van gelijke grootte, maar een klein achterwiel en een veel groter voorwiel.

Hierdoor kon men met dezelfde trapbeweging een veel grotere afstand afleggen.

Door de ongelijkheid van de wielen werd de

fiets echter ook enorm gevaarlijk. Zo bleek het afdalen van een heuvel vrijwel onmogelijk en werd de fietser bij een onverwachtse stop over het stuur gelanceerd.

Moderne fiets

In 1885 voorzag de Brit John Kemp Starley zijn fiets voor het eerst van een kettingaandrijving die verbonden was met het achterwiel. Hierdoor was het grote voorwiel niet langer noodzakelijk en werd het fietsen een stuk veiliger. Dit was van groot belang, want tot op dat moment werd de fiets gezien als een uiterst onveilig transportmiddel en was het op veel plaatsen verboden te fietsen. Door de introductie van kogellagers had de 'Rover', zoals Starley zijn ontwerp noemde, ook een stuk minder last van wrijving, maar vanwege de massief rubberen banden was het comfort nog niet optimaal. Hier kwam echter in 1888 verandering in, toen de fiets voor het eerst werd voorzien van de luchtbanden van John Dunlop.



John Dunlop

Transportfiets

Er zijn sinds Dunlops uitvinding van de fiets met luchtbanden verschillende variaties op het klassieke model ontstaan. Eén bekende variatie is de transportfiets. Dit model, met een drager voor een traditionele bakkers- of slagersmand boven het voorwiel, werd in het begin van de twintigste eeuw ontwikkeld. Deze transportfiets was uitgevoerd in zwaardere kwaliteit dan een doorsnee fiets, om al het extra gewicht te kunnen dragen. Tegenwoordig winnen allerlei soorten transportfietsen weer aan populariteit: de bakfiets is bijvoorbeeld niet meer weg te denken uit het Nederlandse straatbeeld

Omafiets

Het typische uiterlijk van een omafiets doet nostalgisch aan. Het frame van deze fiets is dan ook gebaseerd op een standaard damesfiets van rond de jaren vijftig. Al in de negentiende eeuw werd de rechte onderstang (door framebouwers de 'damesbocht' genoemd) door framebouwers gebruikt. De term 'omafiets' is vanzelfsprekend pas veel later in gebruik genomen: in de jaren zeventig

Elektrische fiets

Hoewel de elektrische fiets al veel langer bestond, was deze vaak onpraktisch, omdat de accu loodzwaar was en snel leeg raakte. Vanaf de jaren negentig werd de elektrische fiets populairder. De laatste jaren ligt de verkoop van elektrische fietsen hoger dan die van gewone fietsen, waardoor deze variant niet meer weg te denken is uit het straatbeeld.

Buitencode voor sporters in de natuur

De NTFU en Fietssport vragen hiervoor regelmatig de aandacht. Het volgende is mede ontleend aan hun websites.

Fietsend, wandelend, hardlopend, mountainbikend of te paard. Steeds meer mensen genieten, ieder op zijn/haar eigen manier, van de natuur. De ene beleving is niet beter of slechter dan de ander.



Toch zijn er soms irritaties. Iedere recreant ergert zich op zijn tijd aan de ander. Ook in onze omgeving horen we reacties van mensen die zich storen aan de avontuurlijke fietsers (mtb-ers) in onze natuurgebieden. Dat MTB-routes kruisen met wandel- of ruitersporen is niet te voorkomen, je komt elkaar zo nu en dan tegen.

Om te zorgen dat iedere sporter respectvol omgaat met elkaar én de natuur, is er de Buitencode.

Waarom is de Buitencode er voor de mountainbikers?

Mountainbikers houden, net zoals andere buitensporters, rekening met anderen en de natuur. Maar dat is geen vanzelfsprekendheid. Niet elke mountainbiker kent en volgt de gedragsregels in de natuur en op de MTB-routes. Hoewel het om een kleine groep gaat, kan ongewenst gedrag z'n weerslag hebben op de hele mountainbikesport.

Mountainbikers komen bijvoorbeeld negatief in het nieuws en andere recreanten krijgen (onterecht) een negatief beeld van mountainbikers. Dat kan gevolgen hebben. In gebieden waar spanningen tussen gebruikers zijn en er schade aan de natuur is, dreigen bijvoorbeeld delen van MTB-routes gesloten te worden. Blijf dan ook op de uitgestippelde track. Ga zelf geen nieuwe padjes zoeken (of maken).

Buitencode samengevat:

De Buitencode

- **Respecteer de natuur**
- **Houd je aan de toegangsregels**
- **Geef elkaar de ruimte**
- **Wees vriendelijk**
- **Spreek elkaar aan**

Een initiatief van natuurorganisaties en buitensportbonden

1. Respecteer de natuur.

Maak geen lawaai en neem je afval mee.

2. Houd je aan de toegangsregels.

Check de toegangsborden en blijf op de voor jou bestemde paden.

3. Geef elkaar de ruimte.

Maak plaats voor een ander en minder vaart bij drukte.

4. Wees vriendelijk.

Groet elkaar vriendelijk en heb begrip voor de natuurbeleving van de ander.

5. Spreek elkaar aan.

Spreek een ander vriendelijk en respectvol aan op zijn of haar gedrag.

Tot slot. Mountainbikepaden zijn vaak smal, waardoor er weinig ruimte is om in te halen en bovendien uitdagend aangelegd. Laat je niet opjagen door iemand die achter je fietst. Blijf rustig, maar ga wel aan de kant waar dat kan zodat andere mensen je kunnen passeren. Wil je iemand inhalen? Ga niet in het wiel rijden. Houd ruim voldoende afstand, wees geduldig tot je ruimte hebt en bedank vriendelijk.

Zo draag je bij aan een positief imago van onze sport!

Crowdfundingsactie (2)

Zoals je hiervoor in deze nieuwsbrief al hebt kunnen lezen, hebben wij een crowdfundingactie opgezet om het doelbedrag van € 65.000 op te halen.

Dit wordt geen eenvoudige klus... maar **FietsZe** geeft niet op!

Tot in de late avonden is er al hard gewerkt door een werkgroep met 6 zeer gemotiveerde leden.



Inger Hendriksen gaat daarbij onze websites opmaken en actueel houden.

Immy Postma-Slot gaat onze actie op de social media promoten en van nieuwe informatie voorzien.

Alles met het doel om deze actie onder een zo breed mogelijke aandacht te brengen en te houden. Ook Andries Ophof is ons komen helpen, jullie wellicht bekend van RTV Drenthe. Het resultaat tot nu toe is een crowdfundingsite waarop gedoneerd kan worden en waar allerlei achtergrondinformatie te vinden is over het proces, de wijze van doneren, etc.



Op zondag 30 januari zijn wij met een groep (jeugd-)leden van jong tot oud het bos ingetrokken om een film op te nemen.

Bekijk het resultaat hiervan op

<https://fietsze.kentaa.nl/>

of op onze social media kanalen zoals Facebook, Instagram en Twitter.



Maar dit is nog niet alles.

Achter de schermen is de werkgroep druk bezig met persberichten voor in de krant, artikelen voor wielersport tijdschriften, het uitzetten van acties om naast donaties geld op te halen en het benaderen van bekende Nederlanders om ons te helpen.

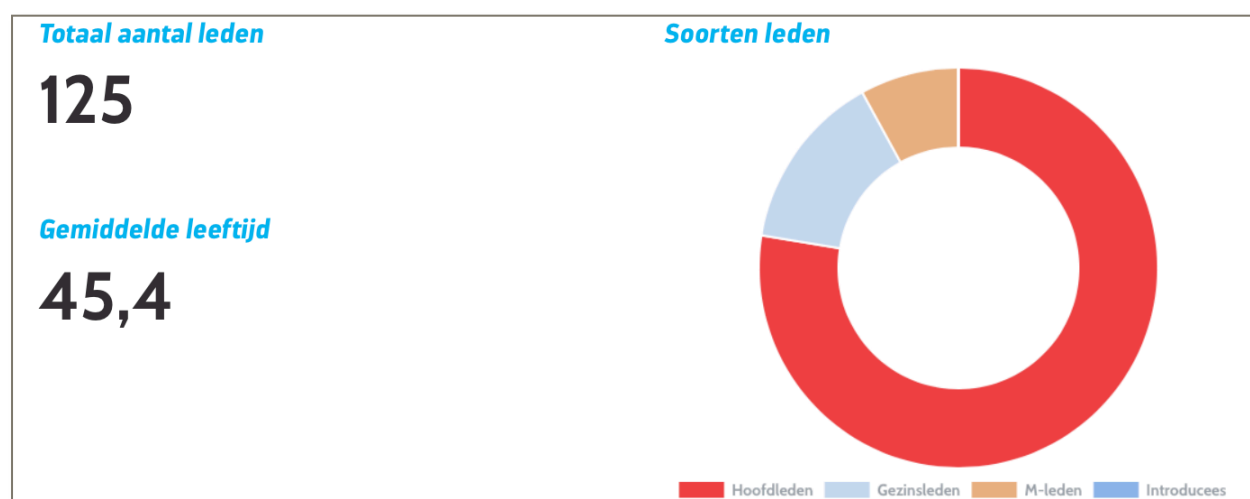
Hierover later meer!

Nieuwe leden, welkom bij de club!

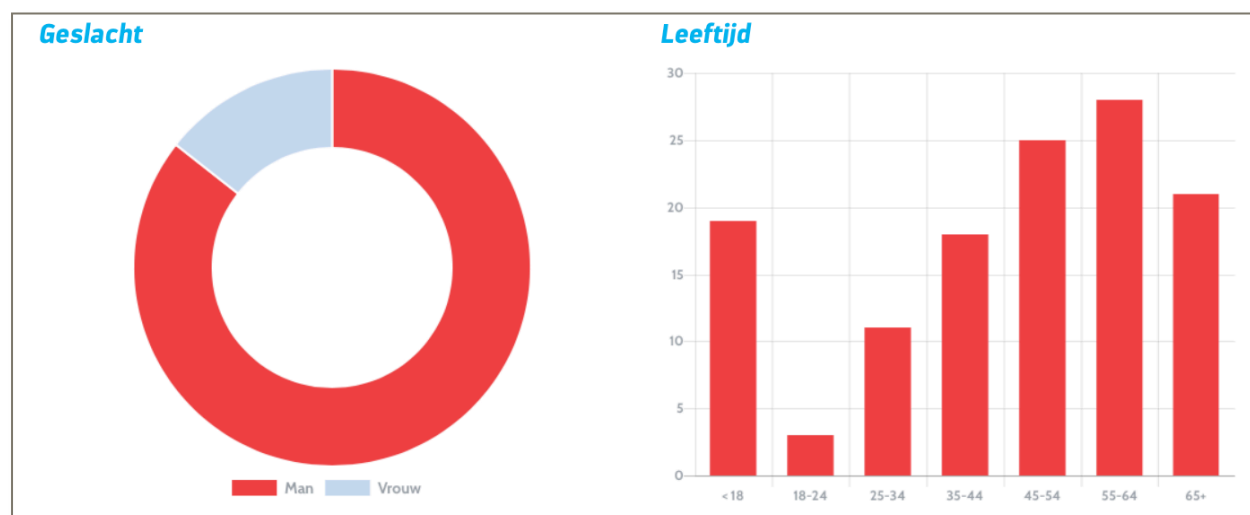
Opnieuw weer een groot aantal nieuwe leden kunnen inschrijven.
FietsZe heet de volgende leden van harte welkom:

Rosan Nijsingh	Robert van Hurck
Lucia van Boxel	Agnet Ton
Gijs van den Hoek	Paul Boontje
Gijs Brugging	Michel Bosma
Alessio Frissen	Henri Otten
Femke Rota	Kevin Otten
Piet de Lange	Jolien Postma
Patricia Dooren	Immy Postma-Slot

Onderstaande grafieken geven een mooi actueel overzicht van ons ledenbestand. Het laat o.a. zien dat de gemiddelde leeftijd daalt van 45,8 in juli naar nu 45,4.



*) M-leden hebben ook een lidmaatschap bij een andere vereniging



1 jaar geleden

Het is alweer 1 jaar geleden dat we met de aanleg van onze MTB-route startten. We waren nog maar net twee weken bezig of we moesten ook toen al noodgedwongen tijdelijk stoppen. Er was op dat moment echter wel minder onzekerheid over de herstart dan nu. Het was namelijk de winter die het werken onmogelijk maakte.



Te koop

MTB-fiets van ca. 10 jaar oud.
Merk Batavus B1 (special edition).
Deze mountainbike is altijd goed onderhouden.

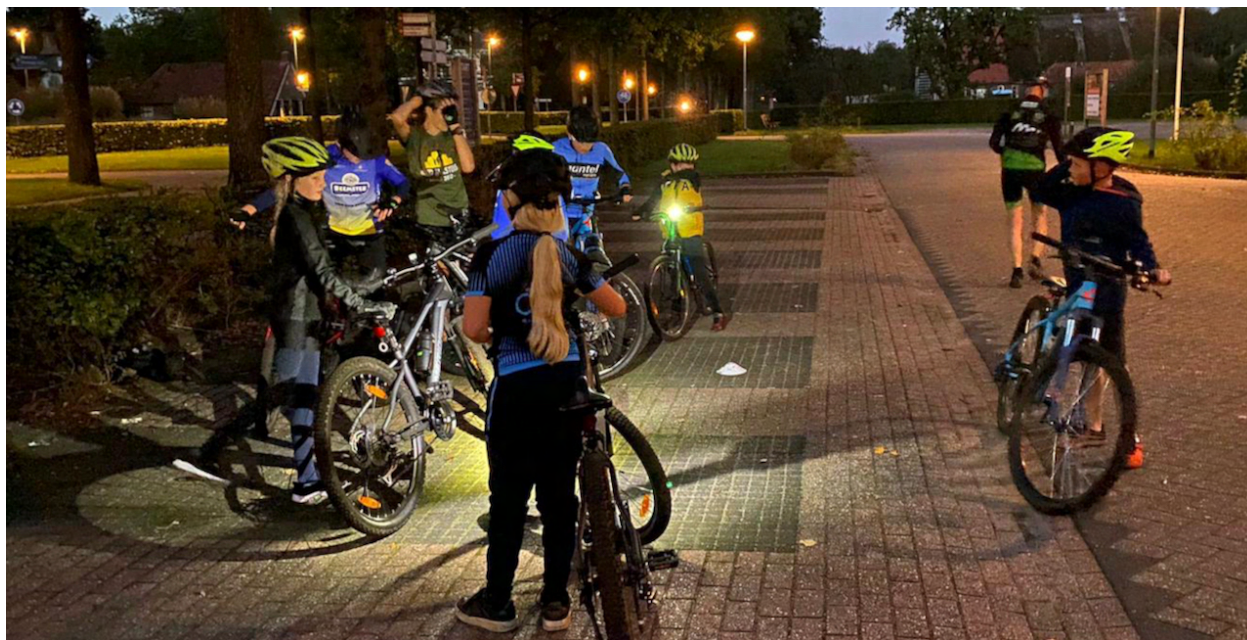
Vraagprijs € 200,00

Info: Henk Veldkamp
De Rikken 21, Vledder
Tel. 0521 381080



Training jeugd

Wij mogen al weer een tijdje met elkaar fietsen met de jeugd: **nightbiken!**



Super leuk. Met de groep van ongeveer 15 jeugdleden in de leeftijd van 8 tot 13 jaar. Op de brink in Vledder, bij Restaurant & Bowling Het Meer, starten we elke vrijdagavond om half 7. Ik krijg daarbij assistentie van Lucia van Boxtel en Wim de Haan.

We trainen elke keer weer een andere techniek en doen daarna oefeningen in spelvorm. Want met meer technische vaardigheden wordt het op de mountainbike alleen maar leuker. We kunnen bijna niet wachten tot de zomertijd weer ingaat, want dan kunnen we ook weer trainen op onze mooie MTB-route.

De kinderen dragen sinds kort ook allemaal onze mooie FietsZe kleding. Wat een mooi gezicht. Verder komen nu in deze winterperiode de nieuwe handschoenen goed van pas!



Noordelijk deel route weer open

Nadat de rechter vond dat ons ingediende plan kon worden gebruikt, zijn wij in overleg met grondeigenaren, ecooloog en de gemeente Westerveld tot de volgende oplossing gekomen. Een belangrijke overweging daarbij is dat wij op de (tijdelijke) omleggingen zo min mogelijk overlast aan de overige gebruikers van het bos willen veroorzaken.

Het verzoek is dan ook:

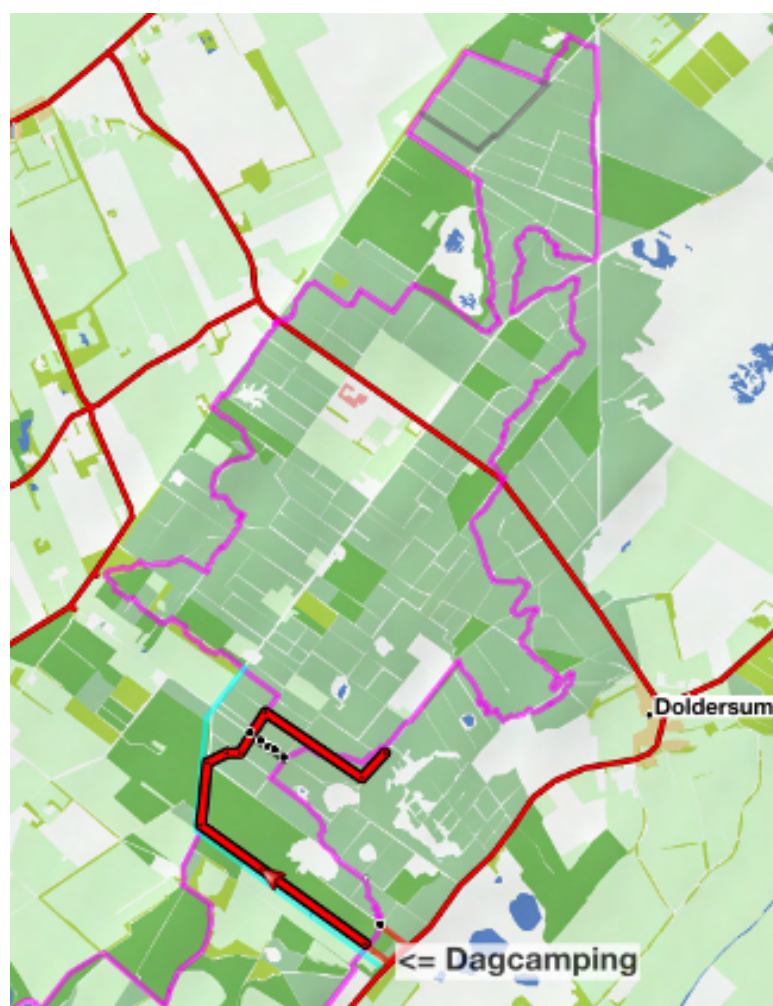
gebruik de aangewezen route en gebruik niet de afgesloten route.

Het bestuur vraagt jullie dit met klem, want weer een gang naar de rechter willen wij als club niet!

Vanaf de dagcamping Vledderhof, halverwege Vledder en Doldersum, de (NTFU)borden volgen tot dat je op de route komt. Op onderstaande kaart staat dit aangegeven in het rood.

Aan het eind van de route weer via de (NTFU)borden terug naar dezelfde dagcamping. Op de kaart de blauwe lijn.

De route is zo (voorlopig) ongeveer 17 km lang.



Oproep!

Sinds het afscheid van Evelien Venema-Prikken uit ons bestuur is de **bestuursfunctie secretaris vacant**.

Het bestuur doet hierbij dan ook de oproep aan leden die deze functie wel op zich willen nemen om zich aan te melden bij het bestuur! Ook voor nadere informatie kun je bij de bestuursleden terecht.

Tot slot

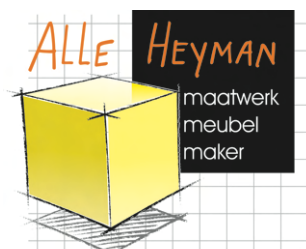
Op onze website staan o.a. onze activiteiten vermeld.
Kijk dus regelmatig op www.fietsze.nl.



Sponsors van FietsZe

Denk aan onze sponsors op het moment van een aankoop, investering, onderhoud, bij boodschappen of wat dan ook.

Kledingsponsors FietsZe



Restaurant & Bowling



Overige sponsors FietsZe



Heb jij een leuk
nieuwtje of bericht voor deze Nieuwsbrief?
Graag insturen dan! Kan volgende keer worden opgenomen.
De Nieuwsbrief is van en voor ons allemaal.

