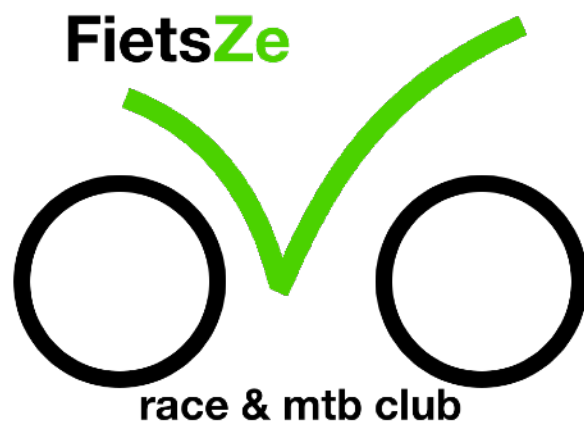


Nieuwsbrief



We zijn begonnen

... maar moesten ook weer stoppen

Van de voorzitter

Van achter het glas naar buiten kijkend, zie ik allemaal sneeuw. Net nu wij ruim 1 week geleden begonnen zijn met de aanleg van onze nieuwe route. Zouden wij maandag wel kunnen starten is nu de vraag of moeten wij als vrijwilligers in het vorstverlet. Als jullie dit lezen is die vraag wel al beantwoord *).



Prachtig hoe het eerste stuk zich al door het bos slingert. Ook mooi om te zien is het enthousiasme van onze leden en vrijwilligers in deze eerste weken. Ben eigenlijk ook wel heel trots, dat er al 55 leden en vrijwilligers zich hebben opgegeven om mee te helpen (71%). En van die vrijwilligers is er ook een aantal dat de sfeer willen proeven bij onze club om daarna lid te worden. De laatste donderdag voor de sneeuwval hebben we met Patrick Jansen nog weer een nieuw traject uitgezet. Een stuk van zo'n anderhalve kilometer met daarin veel hoogtemeters. Ik was daar zelf verbaasd over. Nu wordt ook voor veel mensen duidelijk hoeveel werk er in zo'n mtb-route zit, zowel voor als achter de schermen.

*) Het werd noodgedwongen vorstverlet.

Deze nieuwsbrief
is een periodieke
uitgave van
FietsZe
race & mtb club



Leden van het
bestuur:

Pieter Bosma
voorzitter

**Evelien Venema-
Prikken**
secretaris

Bert de Ruiter
penningmeester

Alle Heijman

Rob Bronkhorst



Secretariaat:
Vledderweg 29-A
8381 AB Vledder

Telefoon:
06 41001830

E-mail:
info@fietsze.nl

Website:
www.fietsze.nl

HOOFDSPONSOR

Verderop in de nieuwsbrief nog een stukje over ons eerste contract met de Stichting Maatschappij van Weldadigheid (MvW).

De eerste officiële schop in de grond hebben wij nog uit moeten stellen vanwege corona. Wij vertrouwen deze symbolische actie iets later dit jaar alsnog te kunnen doen.

Pieter Bosma

Contracten

Met alle grondeigenaren moeten wij een contract afsluiten. Het contract dient om de grondeigenaren en **FietsZe** te vrijwaren van mogelijke claims in de toekomst. De grondeigenaar legt het onderhoud van de route bij onze club neer.

Wij zijn lid van de NTFU. Daarbij is het goed te weten dat MTB-onderhoudsgroepen, die lid zijn van de NTFU, verzekerd zijn voor het vrijwilligerswerk op MTB-routes. In combinatie met het modelcontract geeft de aansprakelijkheidsverzekering van de NTFU een uitstekende dekking op een mogelijke aanspraak. Naast de aansprakelijkheidsverzekering voor de NTFU-organisaties zijn de vrijwilligers zelf ook verzekerd tegen ongevallen tijdens bouw en/of onderhoud. Ook heeft de NTFU een onderhoudsapp. Als vereniging kunnen wij daarop al ons onderhoud op een simpele manier vastleggen. Met een foto van het onderhoud wat gebeurd is, wordt een logboek aangemaakt. Hierdoor kun je heel makkelijk borgen dat er onderhoud is gepleegd.

Het modelcontract NTFU en SBB is vanaf half januari beschikbaar gesteld. Wij wilden graag aan de gang en konden niet wachten op dit contract. Daarom hebben de MvW en **FietsZe** een bestaand contract aangepast naar onze (gewenste) situatie. De medewerking van de MvW in dit traject was buitengewoon prettig te noemen. En dat heeft geleid tot de ondertekening van het contract tussen MvW en **FietsZe** op 27 januari jl. Dit onder het toezicht van Generaal Van de Bosch, de grondlegger van de MvW.



*directeur Minne Wiersma en voorzitter
Pieter Bosma ondertekenen het contract*

Nieuws van de projectgroep

De eerste week van de routaanleg was leerzaam, maar kreeg een abrupt einde door de vorstinval. Hoeveel werk is het vrij maken voor de kraan uit (voorwerk) en hoe werkt het afwerken achter de kraan (nawerk)? En hoeveel mensen hebben wij nodig voor de verschillende taken? Allemaal vragen die een stukje helderder zijn geworden. Ook voor Doornbos en de kraanmachinist was de eerste week wennen.



is dit nu een route uitvlaggen?



de contouren van de net aangelegde route in winterse omstandigheden

Henk Boers was elke dag in het bos en heeft een aantal mensen ingewerkt. Deze groepen kunnen straks na de vorstperiode zelfstandig werken op de ochtenden doordeweeks. Hier willen wij plusminus 3 mensen per dag inzetten, die de kraan kunnen volgen. Wordt de achterstand te groot, dan gaan wij dat corrigeren.

Op zaterdag proberen wij met een grotere groep de kraan voor te blijven.



Wij zijn ons ervan bewust dat het voor de vrijwilligers best een grote klus is. Maar als wij alleen de ochtenden werken, moet het met zoveel vrijwilligers behapbaar blijven.



koffie!!!

De projectgroep,
Berend / Henk / Frans / Pieter

Voor contact met de projectgroep: mtbroute@fietsze.nl

Foto's, video's en privacy

Zoals je ongetwijfeld al opgemerkt hebt, worden er vele foto's en korte video's van de activiteiten van **FietsZe** gemaakt. Op dit moment vooral ook bij de werkzaamheden aan onze route. Regelmatig worden die beelden gedeeld in de groepsapp en soms bijvoorbeeld ook op Facebook.

In het kader van privacy wetgeving vragen wij hiervoor toch even aandacht.

Voor onze club is de aanleg van deze MTB-route een heugelijk feit. Daarom willen wij er voor later zoveel mogelijk beeld materiaal van verzamelen.

Speciaal voor dit project hebben wij Evert Jubbega en Remco de Haan gevraagd om gedurende dit gehele traject van de aanleg opnames te maken. Evert doet dit met beide benen op de grond, maar Remco zal als drone piloot ook beelden vanuit de lucht maken. Zo zie je, **FietsZe** gaat op alle fronten mee!

Wij vragen hierbij eenieder, die ook foto's of video's maakt bij dit project, om die naar ons op te sturen. Dat materiaal kunnen wij dan later gebruiken bij een totaal beeldverslag. En natuurlijk gewoon voor het archief van onze club.

Opsturen naar info@fietsze.nl

Maar ...

... staan er op de opnames andere mensen, dan kan dit hun privacy aantasten. Foto's en video's maken en publiceren mag daarom niet zomaar. Zodra mensen herkenbaar in beeld komen, zijn het persoonsgegevens. En dan geldt de privacywet. Wanneer dit beeldmateriaal alleen in eigen besloten kring wordt gedeeld geldt deze wet nog niet.



Maar wil je het in bredere kring delen, bijvoorbeeld op een openbare Facebookpagina, Instagram of op een website? Dan geldt die uitzondering niet. Er is dan altijd een grondslag nodig. Dat betekent dat er toestemming nodig is van de mensen die getoond worden.

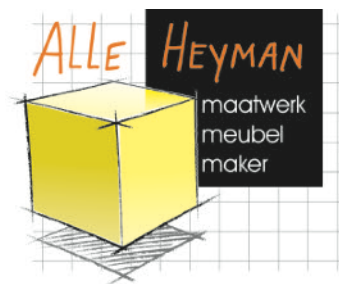
Let hier dus op bij het maken van opnames. Je merkt gauw genoeg als iemand daar geen prijs op stelt.

Maar mensen, geef ook gerust zelf aan dat je liever niet in beeld wilt. Zo kunnen we elkaar respecteren en houden we privacy zelf in de hand.



Sponsors van FietsZe

In deze corona-tijd hebben onze sponsorbedrijven het veelal ook heel lastig. Misschien niet allemaal even erg, maar toch willen wij ze wel allemaal een hart onder de riem steken. Denk ook aan hen op het moment van een aankoop, investering, onderhoud, bij boodschappen of wat dan ook.



Restaurant & Bowling



Heb jij een leuk nieuwtje of bericht voor deze Nieuwsbrief?
Graag insturen dan! Kan volgende keer worden opgenomen.

De Nieuwsbrief is van en voor ons allemaal 😊